

Maîtrise des Risques en Génie Civil

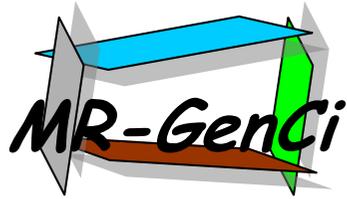


Journée Technique

**Gestion du patrimoine portuaire :
enjeux, pratiques et attentes**
20 mars 2007

Bienvenus à l'Université de Nantes





Maîtrise des Risques en Génie Civil



Journée Technique

Gestion du patrimoine portuaire : enjeux, pratiques et attentes

20 mars 2007



Objectifs de la journée :

Echanger sur la gestion du patrimoine portuaire

Préciser les attentes des gestionnaires

Présenter les outils disponibles

Poursuivre l'enquête ? (REX, mutualisation de données, ...)



Maîtrise des Risques en Génie Civil



Journée Technique

Gestion du patrimoine portuaire : enjeux, pratiques et attentes

20 mars 2007

Programme



Institut de Recherche en Génie Civil et Mécanique

Accueil :	9 h 30 – 10 h 00
Présentation de la journée par F. Schoefs :	10 h 00 – 10 h 15
Présentation des projets collaboratifs et du projet GEROM :	
Franck Schoefs (GeM-Université de Nantes) :	10 h 15 – 11 h 00
Description du patrimoine portuaire maritime d'état et pratiques de surveillances actuelles- l'enquête nationale :	
Jérôme Boéro (GeM-ERT, Oxand) :	11 h 00 – 11 h 30
Table ronde et questions animées par Franck Schoefs :	11 h 30 – 12 h 00
DEJEUNER	
Définitions de stratégies de maintenance- résultats de l'enquête nationale :	
Jérôme Boéro (GeM-ERT, Oxand) :	13 h 30 – 13 h 40
Méthode Visite Simplifiée Comparée :	
présentation générale Sébastien Lhermite (ERA DIPM-CETE de l'Ouest) :	13 h 40 – 14 h 00
Méthode Visite Simplifiée Comparée - témoignage :	
Nicolas Ménard (PA de Nantes) :	14 h 00 – 14 h 20
Méthode spécifique, (instruction 125) :	
Christophe Campos (PM de Brest) - J. Boéro :	14 h 20 – 14 h 40
Méthode par l'analyse de risque : présentation générale	
Marc Lasne (OXAND) :	14 h 40 – 14 h 55
Méthode par l'analyse de risque - témoignage :	
Christophe Gauthier (PA du Havre) :	14 h 55 – 15 h 25
Pause :	15 h 25 – 15 h 45
Table ronde et discussions animées par B. Théret, directeur ETPO, président du PGCO	15 h 45 – 16 h 30
Apéritif de clôture offert par la FRTP	16 h 30

PROJET GEROM

GEstion par les Risques des Ouvrages Maritimes et fluviaux

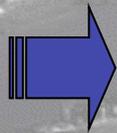


22/12/12

CONTEXTE

**Problématique des gestionnaires de parcs d'ouvrages portuaires =
Problématique des exploitants d'actifs industriels, à savoir :**

**Exploiter dans la durée un parc d'ouvrages vieillissant et hétérogène,
dans les meilleures conditions de **sécurité**, de **disponibilité** et de **coûts****



***Besoins en termes de méthodologie,
communication et partage d'expérience***

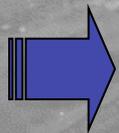
DEFINITION DU PROJET

GEstion par les Risques : prise en compte de considérations sociales, économiques, techniques ...

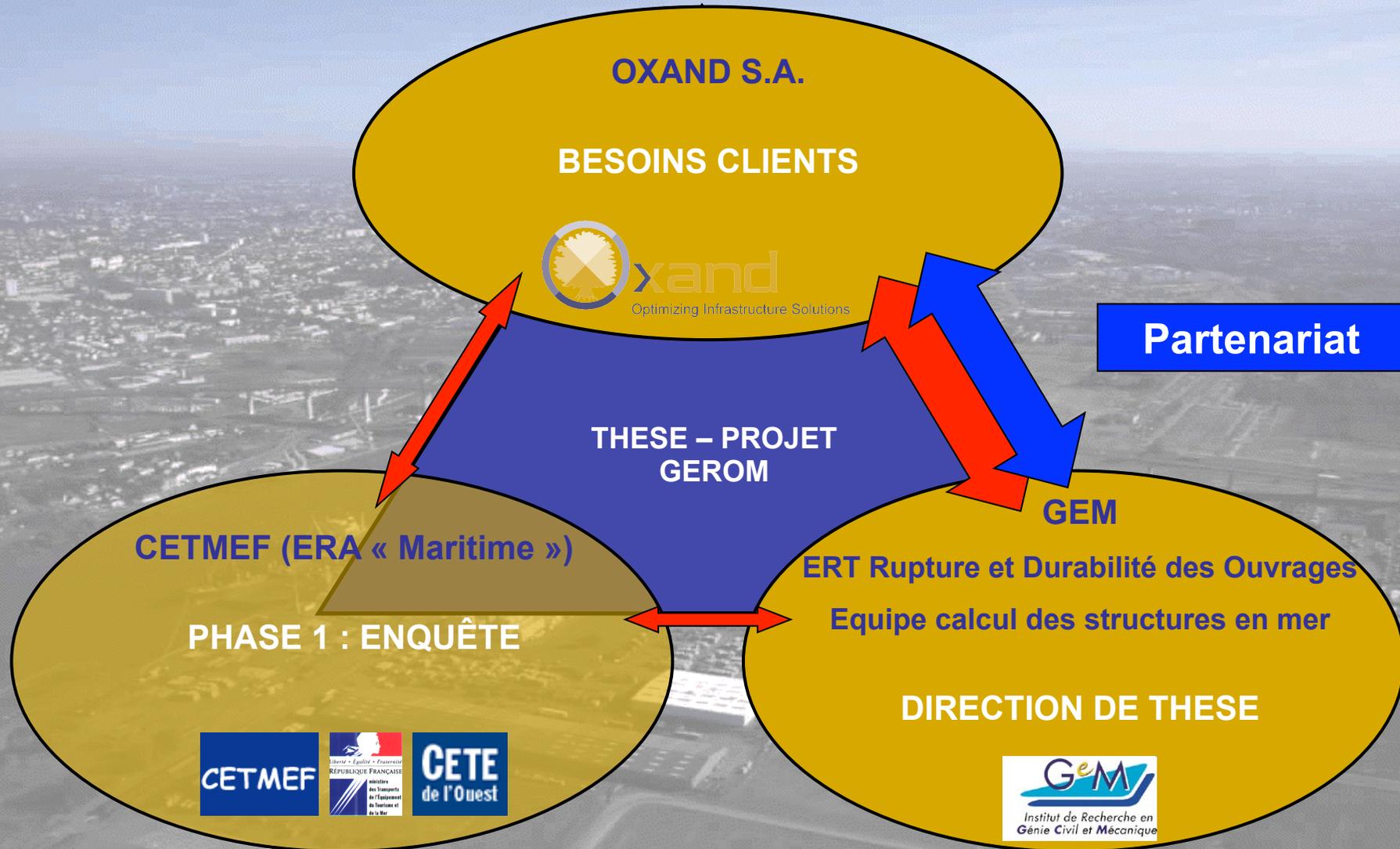
Ouvrages Maritimes et fluviaux : ouvrages portuaires (quais, appontements, digues, bassins, formes, écluses, ponts levants ...)

OBJECTIFS

- Favoriser un **partage d'expérience** entre les ports
- Contribuer à la mise en place d'une **stratégie optimisée de gestion**



Aider les gestionnaires à tracer, objectiver et pérenniser leur processus de décision



DEROULEMENT

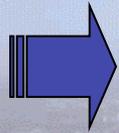
Enquête sur
la gestion
des ouvrages
portuaires

**Quantification
des dangers** –
« Approche
ouvrage »

**Quantification
des risques** –
« Approche
système »

**Stratégie de
maintenance** –
Gestion durable du
patrimoine

ETAT D' AVANCEMENT



Enquête sur la gestion des ouvrages portuaires maritimes et fluviaux en France

Objectifs :

- Etat de l' art des pratiques actuelles de gestion
- Partage d' expérience entre les différents ports
- Définir clairement les besoins et les attentes dans ce domaine

Périmètre de l' enquête :

- Ports Autonomes
- Ports Départementaux
- Ports d' Intérêt National
- Ports Militaires

Informations recherchées :

- **Acteurs** de la gestion des ouvrages portuaires
- **Connaissance** du patrimoine d'ouvrages
- **Surveillance** des ouvrages
- **Entretien et réparation** des ouvrages
- Stratégie de **maintenance** – Programmation et hiérarchisation des actions
- **Stockage des informations**
- **Aspect financier** de la gestion des ouvrages
- **Besoins** en terme de **méthodologie d'aide à la gestion** des ouvrages portuaires

Déroulement de l'enquête:

- **Etape 1** - Établissement des contacts « niveau technique »
- **Etape 2** - Envoi d'un questionnaire
- **Etape 3** - Interview de 2h env.
- **Etape 4** - Rencontre avec les décideurs « niveau économique »